

# Mejoramientos de la Línea 28X

## UNA NUEVA ERA DE TRANSPORTACION AUTOBUS PARA MATTAPAN, DORCHESTER, Y ROXBURY

El Executive Office of Transportation y el MBTA están aprovechando la oportunidad proveída por el estímulo federal para mejorar considerablemente el servicio proveído en nuestro corredor de autobús más usado.

### El Proyecto

La Línea 28 del MBTA será reemplazada por la Línea 28X, para proveer servicio más cómodo y eficiente entre Mattapan Square y Ruggles. El 28X operará por Blue Hill Avenue y Warren Street y servirá a Dudley Station, un centro de servicios de autobús. La línea 28X se destacará por carriles dedicados para autobuses, estaciones nuevas con refugios climatizados y máquinas de CharlieCard, autobuses de 60 pies que tienen más capacidad y que usan gasolina limpia, y mejoramientos del tráfico diseñados para acelerar servicio y mejorar confiabilidad.

Pasajeros de la Línea 28X podrán rápida y fácilmente conectar con muchas líneas en las estaciones de Dudley y Ruggles, y también con la Orange Line y Mattapan High Speed Line.

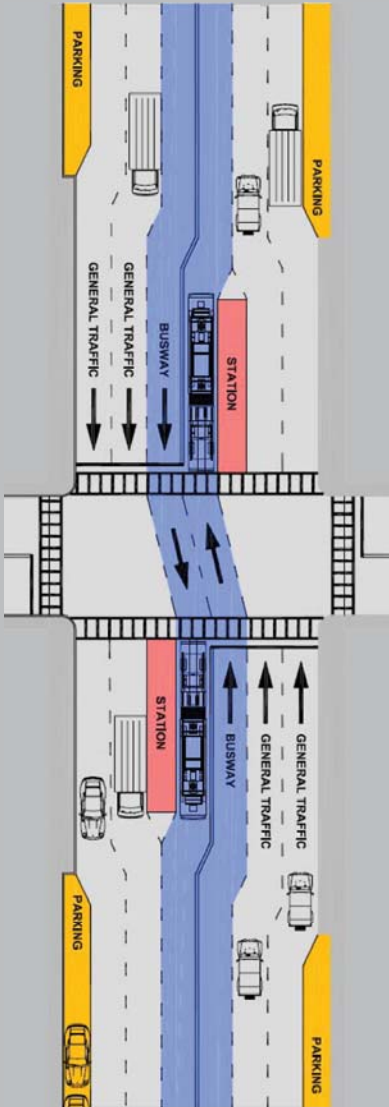
Este proyecto responde directamente a las peticiones públicas para servicio mejor - servicio que va más rápido, que tiene más frecuencia, que tiene más confiabilidad, y que va por rutas que quieren los pasajeros. También, el proyecto tendrá beneficios económicos debido al mejoramiento de servicio de transportación en zonas que han sido designadas para desarrollo económico.

### Puntos Culminantes

Un número de mejoramientos se llevarán a cabo como parte de este servicio:

- Carriles exclusivos reducirán los tiempos de viajes por el quitamiento de autobuses de la congestión. En varias partes de Blue Hill Avenue y Warren Street, carriles de autobús pueden ser proveídos en una o en las dos direcciones.
- Señales de tráfico mejoradas darán prioridad a autobuses en las intersecciones.
- Menos paradas por la ruta acelerará las velocidades de viaje. Otras líneas seguirán sirviendo unas o todas las paradas que la Línea 28X no servirá más.
- Nuevas estaciones por la ruta tendrán mejores refugios, asientos, señalización electrónica, calentadores, y máquinas de CharlieCard.
- Autobuses más grandes proveerán más asientos.
- Pagando tarifas antes de subir al autobús reducirá tiempos de viaje.

Para más información (en inglés), visite ➤ [www.mass.gov/eot/28x](http://www.mass.gov/eot/28x)



Carretera con el centro de autobús.



Ejemplo de Nueva York



Ejemplo de California

# Preguntas y Respuestas

## 1) ¿Que le pasará a la Línea 28 existente?

- La Línea 28 existente será reemplazada por una nueva Línea 28X. Para acelerar tiempos de viaje y proveer una conexión más cómoda al centro, la Línea 28X servirá menos paradas en el corredor. Líneas 22, 23, 31, entre otras, seguirán proveyendo servicios en el corredor.

## 2) ¿Habrá una conexión coordinada con el Silver Line o autobuses directos a South Station?

- El proyecto está propuesto a seguir la ruta de la línea 28 existente, que conecta con el Silver Line en Dudley. Como parte de las próximas Community Planning Workshops, esperamos oír de pasajeros actuales de la Línea 28 sobre sus destinos preferidos y consideraremos opciones para coordinar conexiones con autobuses o ampliaciones de rutas existentes.

## 3) ¿Cuándo empezará a operar este servicio nuevo?

- Se espera que la Línea 28X esté operando en enero de 2012.

## 4) ¿Que pasará con los árboles y flores plantados hace poco en la mediana? ¿Hay un compromiso para volverlos a plantar?

- Para construir un carril dedicado a autobuses por la mediana de Blue Hill Avenue, es posible que tengamos que eliminar elementos plantados en la avenida. Si eso es necesario, plantas serán instaladas en áreas cercanas. Colaborando con los barrios en el corredor de la Línea 28X, EOT y el MBTA trabajarán para buscar ubicaciones alternativas para las plantas.

## 5) ¿Como serán diseñados los pasos de peatones para que los niños puedan cruzar la calle con seguridad?

- Trabajaremos con las comunidades de la vecindad y profesionales de diseño para determinar las configuraciones de pasos de peatones mejores y más seguros. Creemos que ubicar las estaciones en la mediana podrían mejorar seguridad para peatones reduciendo el número de carriles que peatones tienen que cruzar para alcanzar el autobús, y por la construcción de estaciones de manera más prominente.

## 6) ¿Cambiarán las rutas de evacuación por el Proyecto de Mejoramiento de la Línea 28X?

- Creemos que el Proyecto de Mejoramiento de la Línea 28X mantendrá un número consistente de carriles de viajes sin interrupciones por Blue Hill Avenue, manteniendo la ruta de evacuación. También, debido a servicios de tránsito mejorados, la Línea 28X podrá facilitar evacuación por autobús - la manera más eficiente para realizar evacuación durante emergencias, y en muchos casos, la única opción para gente que no tenga acceso a un auto.

## 7) ¿Serán eliminados espacios para estacionar?

- Sí, algunos espacios de estacionamiento, incluyendo el estacionamiento por la mediana existente, necesitarán ser eliminados para proveer espacio para el carril dedicado al autobús. EOT y la Ciudad de Boston trabajarán para minimizar la pérdida de estacionamiento, reconociendo su importancia en el corredor. Trabajaremos con residentes, negocios, e instituciones por el corredor de la Línea 28X para determinar como reducir impactos para quienes estacionen por Blue Hill Avenue.

## 8) ¿Serán eliminados los carriles para doblar? Si es que sí, ¿se notarían demoras en el tráfico? Si otros autobuses en el corredor tienen que viajar en los carriles de viajes normales, ¿se atascarían los autos detrás de autobuses parados y de autos doblando a la izquierda?

- En algunos casos, carriles para doblar existentes podrían ser mudados o consolidados para acomodar al carril dedicado al autobús. Como para la eliminación de estacionamiento, EOT y el MBTA tratarán de minimizar los cambios a estructuras de viajes existentes; este tema y otros serán discutidos a fondo durante el proceso de planeamiento y diseño.

## 9) ¿Tendrán que ser diseñadas otra vez las veredas?

- El Proyecto de Mejoramiento de la Línea 28X, como está hoy propuesto, no anticipa ni contracciones ni mayores diseños nuevos de veredas existentes por Blue Hill Avenue.

## 10) ¿Si este dinero no se usa para el 28X, podría ser usado para otros proyectos de transportación en Mattapan y Dorchester?

- Si el Proyecto de Mejoramiento de la Línea 28X no avanza, EOT y el MBTA probablemente usarían los fondos designados para este proyecto para financiar otros proyectos de tránsito público y carreteras por toda la Commonwealth. Las directrices federales dictan que para estimular la economía, proyectos que puedan avanzar rápido tienen prioridad.

## 11) ¿Podrá haber garantías de trabajo para minorías en la construcción nueva? ¿Pueden ser excluidas compañías que tengan historias deficientes en contratos con minorías?

- En la selección de una firma de construcción para el Proyecto de Mejoramiento de la Línea 28X, EOT y el MBTA cumplirán con todos los requisitos estatales y federales, y políticas internas, sobre la inclusión de contratistas minoritarios. Además de estos requisitos, el uso de fondos federales para estímulo económico (el American Recovery and Reinvestment Act) tiene provisiones especiales para contratos con minorías, y seguiremos estas provisiones también. A menos que una firma haya sido quitada oficialmente de la lista de vendedores aprobados por la Commonwealth, no puede dejar de ser considerada para este proyecto.

## 12) ¿De donde viene la idea para este proyecto?

- La necesidad de mejorar el servicio de autobús en el corredor no es nueva (era parte del *2003 Plan for Mass Transportation*), y ha sido documentada en el *Roxbury Strategic Master Plan* y en el *Access Boston 2000-2010* de la Ciudad de Boston.

Este proyecto también es compatible con la iniciativa de planeamiento estratégico *youMove Massachusetts* del EOT en varias áreas, como el mejoramiento de la confiabilidad de sistemas de transportación, la ampliación de instalaciones y servicios actuales, la creación de un sistema más cómodo para el usuario, y otras. El corredor de la Línea 28X tiene muchos pasajeros y una forma tal que permite mejoramientos para conseguir considerables mejoras en adherencia a los horarios y tiempos de viajes.